

ROMA



Protocollo RC n. 36289/19

**MEMORIA N. 55 APPROVATA DALLA GIUNTA CAPITOLINA
NELLA SEDUTA DEL 3 DICEMBRE 2019**

OGGETTO: Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde" (Stagione invernale 2019-2020).

MEMORIA DI GIUNTA CAPITOLINA

Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde" (Stagione invernale 2019-2020)

Premesso che,

la Direttiva 2008/50/CE ha disposto che ai fini della tutela della salute umana e dell'ambiente nel suo complesso, è decisivo ridurre alla fonte le emissioni di inquinanti nonché individuare ed attuare misure efficaci di riduzione delle emissioni a livello locale, nazionale e comunitario;

contestualmente, la Direttiva attribuisce agli Stati membri l'onere di predisporre Piani per la qualità dell'aria che consentano il rispetto dei valori limite o il conseguimento dei valori obiettivo dalla stessa predefiniti, nonché Piani d'azione a breve termine da attuare nelle ipotesi in cui determinati valori inquinanti superino le soglie di allarme;

Considerato che,

il Decreto legislativo 13 agosto 2010 n.155, in attuazione della Direttiva 2008/50/CE ha fissato, in ambito nazionale, i valori limite per le concentrazioni di inquinanti, i relativi livelli critici e le soglie di allarme, nonché i valori obiettivo da raggiungere mediante l'attuazione di specifici interventi a livello nazionale e locale. A tal proposito, con riferimento alle aree in cui non sono rispettati i suddetti limiti di concentrazione di inquinanti, il suddetto decreto impone, a carico delle Regioni e delle Province autonome, l'adozione di Piani contenenti misure idonee ad agire sulle principali sorgenti di emissioni che abbiano determinato il superamento dei valori limite predefiniti;

la Regione Lazio ha comunicato, con nota Prot. 380955 del 14/7/2015, acquisita dal Dipartimento Ambiente con Prot. QL 49002 del 30/07/2015, la costituzione in mora, da parte della Commissione Europea nei confronti dell'Italia, per i superamenti dei valori limite del NO₂ registrati, tra il 2010 ed il 2012, in 15 zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale (Procedura di infrazione 2015/2043);

Con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 6 aprile 2015 è stato approvato, come noto, il PGTU nell'ambito del quale sono stati individuati degli interventi specifici da attuare nell'anello ferroviario e nella Fascia verde, anche sulla base degli indirizzi previsti dal piano di Risanamento Regionale della Qualità dell'Aria;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016 (successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 95 del 18 novembre 2016) si è proceduto all'attuazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal nuovo P.G.T.U. (D.A.C.n.21/2015) per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico;

tra le misure adottate dalla Capitale al fine di conseguire il rientro entro i limiti normativi vigenti, con particolare riferimento agli ossidi di azoto, la Delibera di Giunta n. 82 del 10 maggio 2019 prevede una limitazione della circolazione agli autoveicoli alimentati a gasolio fino ad "Euro 3" all'interno della ZTL "Anello Ferroviario";

Rilevato che,

l'Amministrazione, nella propria attività di individuazione di ulteriori misure strutturali e temporanee al fine di ridurre le emissioni atmosferiche da traffico veicolare, in linea con quanto previsto dalla Delibera di giunta capitolina n. 242 del 19.07.2011, ha ritenuto opportuno, indire una limitazione della circolazione dei veicoli in alcune domeniche scelte a decorrere dal mese di gennaio 2020;

nel merito, appare opportuno evidenziare come una siffatta tipologia di interventi, non solo contribuisca al controllo dell'inquinamento atmosferico sul territorio capitolino, con conseguente beneficio della tutela della salute dell'interesse pubblico, soprattutto delle fasce più deboli, ma rappresenti un valido strumento di diffusione di modelli culturali alternativi che favoriscano un rapporto con il territorio più sostenibile;

le giornate scelte, sempre di domenica, sono individuate tenuto conto dei periodi potenzialmente critici per le condizioni micrometeorologiche di stabilità atmosferica e sono calendarizzate a seguito di apposita ricognizione volta all'esclusione della concomitanza di eventi di particolare interesse per la collettività, quali particolari festività o eventi sportivi, nell'intento di procedere ad un doveroso bilanciamento degli interessi coinvolti;

al fine di agevolare il consueto corso delle attività cittadine, durante le suddette domeniche, si provvederà a potenziare il servizio di trasporto pubblico locale e di taxi;

Atteso che,

i valori di concentrazione degli inquinanti risultano tuttora elevati, superando in diversi casi i valori limite fissati dalle norme vigenti;

nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici, contribuendo all'inquinamento da materiale particolato anche mediante il sollevamento di polvere;

in concomitanza con l'attuazione delle misure a carattere permanente previste dal citato P.G.T.U, l'adozione di ulteriori misure programmate e/o emergenziali, quali l'interdizione della circolazione veicolare in alcune giornate dell'anno, concorre al contenimento dell'inquinamento atmosferico

la Giunta Capitolina

- dà mandato agli Uffici del Dipartimento Tutela Ambientale e agli altri Uffici, ciascuno per la propria competenza di predisporre gli atti necessari per l'attuazione del seguente programma domenicale di massima, inerente il divieto totale della circolazione dei veicoli dotati di motore endotermico nella zona ZTL " fascia Verde " e, contestualmente di darne tempestiva e capillare comunicazione alla cittadinanza:

19 gennaio 2020;

9 febbraio 2020;

23 febbraio 2020;

29 marzo 2020;

per ciascuna delle giornate l'interdizione della circolazione veicolare in ordine con quanto previsto dalla Delibera di Giunta n. 242/2011 sarà applicata nelle fasce orarie 7.30-12.30 e 16.30-20.30.

Le suddette date e orari sono suscettibili di modifiche tenuto conto del contesto ambientale di riferimento al momento dell'attuazione del divieto, nonché del verificarsi di eventi, ad oggi non previsti né prevedibili che dovessero essere ritenuti non compatibili e di interesse pubblico prevalente;

- dà mandato all'Assessore alla Città in movimento, ove possibile di provvedere al potenziamento del Trasporto pubblico locale e del servizio taxi durante le giornate di blocco, in special modo durante le fasce orarie di interdizione;
- ciascun Assessore, ognuno per la propria parte di competenza, promuovendo altresì la partecipazione dei Municipi, provvederà a realizzare iniziative idonee a coinvolgere la cittadinanza al fine di potenziare l'efficacia dei provvedimenti in argomento.
- La Polizia Locale di Roma Capitale provvederà alla puntuale vigilanza volta a garantire l'osservanza del provvedimento di limitazione della circolazione da parte della cittadinanza.

La Sindaca
Virginia Raggi